Konnwei TPMS OBD

Bluetooth relearn-tool voor bandenspanningssensoren

1. Technische gegevens

Gemiddelde stroom	≤ 100 mA	**Bluetooth-naam**	TPMS OBD
Ingangsspanning	9–18 V	**Bluetooth-versie**	5.2
Gewicht	34 gram	**App**	TPMS LINK
Afmetingen	7 × 4,8 × 2,4 cm	**Modelnummer**	TPMS OBD

2. Waar is dit apparaat voor

De Konnwei TPMS OBD is een speciaal gereedschap voor onderhoud aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Je leest er sensor-ID's mee uit, je leest en wist er TPMS-foutcodes mee, en je leert nieuwe sensoren aan via de OBD-poort. Het apparaat is compact en werkt via de OBD2-aansluiting van de auto.

Let op: dit apparaat heeft geen eigen scherm. Je bedient het met de gratis app **TPMS LINK** op je telefoon, via Bluetooth.

3. App downloaden

- **Android:** Google Play Store → zoek op "TPMS LINK"
- **iPhone en iPad:** App Store → zoek op "TPMS LINK"

4. Zo gebruik je de TPMS OBD

Stap 1. Steek de TPMS OBD in de OBD2-poort van je auto. Die zit meestal onder het dashboard.

Stap 2. Zet het contact aan, maar start de motor niet.

Stap 3. Open de TPMS LINK-app en koppel het apparaat via Bluetooth. Zie stap 4.1.

Stap 4. Kies de markt, het merk, het model en het bouwjaar van je auto en bevestig.

4.1 Bluetooth koppelen

Zet Bluetooth op je telefoon aan zoals de app vraagt en keer daarna terug naar de TPMS LINK-app om te koppelen.

Belangrijk: koppel het apparaat **niet** via de Bluetooth-instellingen van je telefoon. Dit is een Bluetooth Low Energy-apparaat; al het verkeer loopt via de app. Koppelen in de systeeminstellingen werkt niet en is ook niet nodig.

Selecteer in de app het Bluetooth-pictogram **TPMS OBD** om verbinding te maken. Kies daarna de juiste markt, het merk, het model en het bouwjaar, en bevestig.

5. De schermen in de app

Activate → **Read ECUID** — het oorspronkelijke sensor-ID uitlezen.

Program → **OBD Learning** — het oude sensor-ID inlezen en een nieuw ID naar de auto wegschrijven.

DTC → Read DTCs — TPMS-foutcodes uitlezen.

DTC → Clear DTCs — TPMS-foutcodes wissen.

> Staat een knop **grijs** en kun je er niet op drukken? Dan wordt die functie voor dit automodel niet ondersteund.

5.1 Sensor-ID uitlezen

Druk op **Read ECUID** om de oorspronkelijke sensorcode uit te lezen. Dit is de unieke fabriekscode van elke sensor. Je hebt hem nodig om later te kunnen programmeren of schrijven.

5.2 Foutcodes lezen en wissen

Brandt het TPMS-waarschuwingslampje op het dashboard, dan is er een storing. Met **Read DTCs** toont de app de foutcode die in het systeem staat, met een korte omschrijving.

Na het wissen raad ik aan terug te gaan naar **Read DTCs** en opnieuw te scannen, om te controleren of de code echt weg is.

> Het waarschuwingslampje op het dashboard gaat na het wissen meestal uit. Bij sommige modellen moet je eerst een stukje rijden. Is het onderliggende probleem niet verholpen, dan komt de melding terug.

6. Instellingen

- **Taal** — keuze uit Chinees, Engels, Duits, Spaans, Frans en Italiaans. Nederlands zit er niet bij.
- **Firmware bijwerken** — werk de software van het apparaat bij.
- **One-Click Log Upload** — stuurt het versienummer en een logbestand naar de technische dienst van Konnwei, zodat zij kunnen meekijken bij een probleem.
- **Help** — veelgestelde vragen in de app.

7. Veelgestelde vragen

Waarom is “Activate” grijs en kan ik er niet op drukken?

De functies **Activate** en **Program** werken alleen in combinatie met de **Konnwei TK100**, het losse programmeerapparaat voor TPMS-sensoren. Zonder die TK100 blijven deze twee knoppen grijs.

Ik krijg de melding “TPMS OBD is not supported” of “TPMS LINK is not supported” bij het koppelen.

Koppel via de TPMS LINK-app en niet via de Bluetooth-instellingen van je telefoon. Zie de waarschuwing bij hoofdstuk 4.1.

Het sensor-ID blijft leeg of toont “00000000”.

Dat kan drie oorzaken hebben:

- De sensor is defect of de batterij erin is leeg.
- De auto heeft te lang stilgestaan en de sensor is in slaapstand gegaan. Tik tegen de band of rijd een paar minuten, en lees daarna opnieuw uit.
- De afstand of de hoek tussen het gereedschap en de sensor klopt niet. Houd het gereedschap dichter bij het ventiel, minder dan 20 cm. Lukt het dan nog niet, dan laat de sensor zich niet meer activeren en moet hij vervangen worden, gevolgd door OBD-relearn.

Bij het schrijven van een nieuw sensor-ID verschijnt “Writing failed”.

Controleer eerst of de nieuwe sensor een Konnwei-sensor is. Veelvoorkomende oorzaken:

- De nieuwe sensor is vergrendeld doordat er eerder andere ID's op zijn geschreven. Hij moet eerst worden gereset of ontgrendeld met speciaal gereedschap.
- De voedingsspanning is onstabiel door een te zwakke accu.
- De afstand tussen gereedschap en sensor is te groot. Leg het gereedschap tegen het ventiel aan en probeer opnieuw.

Het dashboard geeft na het schrijven nog steeds een melding.

Bij het schrijven wordt de nieuwe sensor beschreven, maar de auto zelf heeft de oude sensor-ID nog in het geheugen. Gebruik daarna de functie **OBD Learning** om het nieuwe ID naar de auto weg te schrijven. Bij sommige modellen moet je daarna nog een paar minuten harder dan 30 km/u rijden, zodat het systeem zichzelf kan ijken.

Mijn auto heeft indirecte TPMS. Kan ik dit gereedschap gebruiken?

Nee. Indirecte TPMS meet de bandenspanning via het verschil in wielsnelheid en heeft geen eigen sensor-ID. Dit gereedschap werkt alleen bij directe TPMS, waarbij er een echte sensor in elk wiel zit. Controleer of je ventielen van metaal of met een rubberen moer zijn — dat wijst op directe TPMS.

Ik kan maar één band niet uitlezen, de andere drie wel.

Waarschijnlijk is die sensor beschadigd, is de batterij leeg of is de antenne stuk. Je kunt proberen de sensor wakker te maken door de bandenspanning iets te verlagen of juist wat lucht bij te vullen. Lukt het dan nog niet, dan moet de sensor vervangen worden.

Het lampje gaat na het wissen uit, maar komt later terug.

Dan is het onderliggende probleem niet verholpen. Wissen haalt alleen de opgeslagen melding uit het geheugen. Blijft de sensor uitvallen of is de spanning niet goed, dan detecteert het systeem het opnieuw. Lees de foutcode opnieuw uit en vervang de sensor, vul de banden bij of repareer de band volgens de melding.

Kan het wissen van foutcodes andere systemen beïnvloeden, zoals motor of ABS?

Nee. De TPMS OBD communiceert uitsluitend met de TPMS-module en het wiscommando geldt alleen voor het bandenspanningssysteem. Bedien het gereedschap wel niet terwijl de motor draait, om verstoring van andere regelapparaten te voorkomen.

Geen enkele functie werkt, ook niet als ik de handleiding volg.

Loop dit rijtje af:

- Controleer of je auto überhaupt TPMS heeft.
- Werk de firmware van het gereedschap bij naar de nieuwste versie.
- Kijk of er vuil of verbogen pennen in de OBD-aansluiting zitten.
- Probeer een andere auto van hetzelfde model, om te bepalen of het aan het gereedschap ligt.
- Neem contact op met de technische dienst van Konnwei en geef je automodel, bouwjaar en het model van het gereedschap door.

"Read ECU ID" en "OBD Learning" zijn grijs en niet aanklikbaar.

Dan wordt die functie voor dit specifieke automodel niet ondersteund. Neem contact op met Konnwei om te laten controleren welke modellen wel worden ondersteund.

Deze Nederlandse handleiding is gemaakt door Makarov Shop op basis van de originele Engelstalige handleiding van Konnwei, revisie 30 juni 2026. Bij twijfel is de originele handleiding van de fabrikant leidend.